Додаток 3 Специализация пограничных станций железных дорог Украины на пограничных переходах с железными дорогами третьих стран

			Род груза		Ограничение	Максимальная	
Наимено- вание погран- перехода	Основная страна назначения	Специализация, удаление колее вглубь территории	Прием	Передача	по перевозке	нагрузка от оси вагона на рельсы, тонн	Возможности по перегрузке или перестановке
Дьяково — Халмеу (ЧФР)	Румыния, Сербия, Хорватия, Босния и Герцоговина, Словения, Македония, Черногория, Болгария	Прием и передача по колее 1520 мм и 1435 мм, в т.ч. грузов в вагонах стран СНГ, переставленных на колею 1435 мм, и транзитных на участке Чоп-Дьяково. Колея 1435 мм вглубь Украины — 112 км Колея 1520 мм вглубь Румынии — 6 км	Трубы, глинозем, прочие грузы с перегрузом и перестановкой на УЗ, грузы на открытом подвижном составе весом 50 т (до 80 т - по отдельному согласованию)	Уголь, кокс, руда, лесные, удобрения, цемент, мазут, дизтопливо, газ, химикаты в цистернах (перестановка на УЗ), другие грузы	Закрыт для мелких отправок	По колее 1520мм – не более 24,5 т По колее 1435мм – не более 20 т	Перестановка на УЗ: по ст. Есень 70 вагонов в сутки. Передача экспорта: для ГФР по колее 1520 мм - не более 30 вагонов в сутки, для ЧФР по колее 1520 мм - не более 5,0 тыс.т в сутки (из них перелив по ст. Халмеу мазута от 8 до 15 вагонов в сутки, дизтоплива -15 вагонов в сутки, дизтоплива -15 вагонов в сутки, включая транзит из Словакии через Украину на Румынию. Прием импорта: по колее 1435 мм с перегрузкой на УЗ по 2,0 тыс.т в сутки, по колее 1520 мм — по отдельным согласованиям
Ужгород – Матевце (ЗССК)	Словакия, Чехия, Австрия, Сербия, Черногория	Прием и передача по колее 1520мм. Колея 1520мм от госграницы вглубь Словакии до ст.: Матевце – 2,4 км, Вояны – 12,4 км, Ганиска при Кошице – 89,4 км, Требишов –38,4 км, Будковце – 21км	Машины и оборудование, черные металлы, магнезит, нефтепродукты, крупнотоннажные контейнеры, прочие	Руда, уголь, кокс, автомашины, лес, черные металлы, химикаты в цистернах, удобрения, оборудование, газ, нефтепродукты, крупнотоннажные контейнеры, прочие	Закрыт для мелких отправок	перегрузка на 3ССК) – не более 24,5т; с перестановкой на ст. Матевце (3ССК) – не более 22,5 т, для грузов, следующих	Выгрузка и перегрузка на ЗССК: зимний период не более 32,4 тыс.т. в сутки, летний период не более 41,6 тыс.т. сутки, в том числе:перелив нефтепродуктов – от 2,8 до 3,1 тыс.т в сутки. С перестановкой вагонов по станции Матевце (ЗССК) – 0,8-1,6 тыс.т в сутки. Прием импорта по колее 1520 мм по отдельным

Наимено-	_	Специализация,	Род г	руза	Ограничение	Максимальная	Возможности по
вание погран- перехода	Основная страна назначения	удаление колее вглубь территории	Прием	Передача	по перевозке	нагрузка от оси вагона на рельсы, тонн	перегрузке или перестановке
						дополнительно	согласованиям
Чоп – Чиерна над Тисоу (ЗССК)	Словакия, Чехия, Австрия, Германия, Швейцария Польша	Прием и передача по колее 1520 мм и 1435 мм, в т.ч. грузов в вагонах стран СНГ, переставленных на колею 1435 мм и транзитных на участке Чоп - Дьяково. Колея 1435 мм вглубь Украины — 47 км для перегрузки, для транзитных на участке Чоп -Дьяково — 112 км. Колея 1520 мм вглубь Словакии до ст. Добра ТКД— 9 км	Черные металлы, машины и оборудование, зерно, скоропортящиеся, грузы в крытых, грузы на открытом подвижном составе до 50 т (до 80 т по отдельным согласованиям), крупнотоннажные контейнеры, прочие		Закрыт для мелких отправок. Открыт без ограничений только для отправок перевозимых транзитом по участкам Украины: Дьяково — Чоп — Чиерна над Тиссоу, Дьяково — Чоп — Захонь.	По колее 1520 мм – не более 22,5 т. По колее 1435 мм – не более 22,5 т, для транзитных через Словакию нагрузка должна	Передача экспорта: с перегрузкой на ЗССК: в зимний период - 21,1- 22,9 тыс.т; в летний период 22,3- 24,4 тыс.т. Прием импорта: в евровагонах по колее 1435 мм для перегрузки на УЗ не более 5,5 тыс. т в сутки и для передачи транзитом на Румынию – не более 10 тыс.т, с перестановкой на УЗ по ст. Есень 70 вагонов в сутки, по колее 1520 мм по отдельным согласованиям
Чоп — Захонь (МАВ)	Венгрия, Италия, Австрия, Сербия, Хорватия, Босния и Герцоговина Словения, Македония, Черногория, Германия, Франция, Швейцария	Прием и передача по колее 1435 мм, в т.ч. грузов в вагонах стран СНГ, переставленных на колею 1435 мм. Колея 1435 мм вглубь Украины на участке Чоп - Дьяково -112 км	Машины и оборудование, черные металлы, химикаты, зерно, живность, скоропортящиеся, грузы в крытых вагонах, грузы на открытом подвижном составе весом до 50 т (до 80т по отдельным согласованиям), крупнотоннажные контейнеры, прочие	Цемент, химикаты и газ в цистернах, лес, прочие	Закрыт для мелких отправок	По колее 1435 мм — не более 21 т	Передача экспорта: при условии перестановки вагонов СНГ на УЗ по ст.Есень не более 70 вагонов в сутки, в евровагонах колеи 1435 мм — по отдельным согласованиям Прием импорта: в евровагонах колеи 1435мм в т.ч. с перегрузом на УЗ не более 5,5 тыс. т в сутки, с перестановкой по ст. Есень - 70 вагонов в сутки

Наимено-		Специализация,	Род г	руза	Ограничение	Максимальная	Возможности по
вание погран- перехода	Основная страна назначения	удаление колее вглубь территории	Прием	по перевозн		нагрузка от оси вагона на рельсы, тонн	перегрузке или перестановке
Батево – Эперешке (МАВ)	Венгрия, Италия, Австрия, Сербия, Хорватия, Босния и Герцоговина Словения, Македония, Черногория, Германия, Франция, Швейцария	Прием и передача по колее 1520 мм Колея 1520 мм вглубь Венгрии до ст.: Эперешке – 4,9 км, Торньошпальце – 14,4 км, Коморо – 15,6 км, Захонь – 17 км	Скоропортящиеся и продовольственные грузы, автомобили, напитки, зерно, прочие, крупнотоннажные контейнеры, нефтепродукты	Руда, уголь, автомашины, химикаты в цистернах, удобрения, цемент, оборудование, нефтепродукты, металлы, газ, лесные грузы, крупнотоннажные контейнеры, прочие	Закрыт для мелких отправок.	По колее 1520 мм с перегрузкой на МАВ – не более 24,5 т; с перестановкой на МАВ – не более 21 т	Передача экспорта с перегрузкой и переливом на МАВ: в летний период до 49,3тыс. т в сутки; в зимний период до 35,9 тыс. т в сутки, с перестановкой на МАВ 1,5 тыс.т в сутки. Прием импорта: по колее 1520 мм по отдельным согласованиям
Изов – Хрубешув (ПКП)	Польша, Германия	Прием и передача по колее 1520 мм Колея 1520 мм вглубь Польши на 394,6 км до станции Славкув – Полудниовы	Сера, металлы, руда, машины и оборудование, скоропортящиеся, зерно, кокс, крупнотоннажные контейнеры, прочие	Крупнотоннажные контейнеры, руда, металлы, химикаты, нефтегрузы, уголь, лес, строительные, удобрения, глина, соль, прочие	Закрыт для отправок животных, опасных отходов, перечисленных в Базелькой конвенции, отправок, подлежащих ветеринарному контролю, грузов массой одного места свыше 1000 кг, перевозимых в крытом подвижном составе.	По колее 1520 мм – не более 24,5 т без перестановки	Перегрузки и перестановки нет

Наимено-	_	Специализация,	Род гр	руза	Ограничение	Максимальная	Возможности по
вание погран- перехода	Основная страна назначения	удаление колее вглубь территории	Прием	Передача	по перевозке	нагрузка от оси вагона на рельсы, тонн	перегрузке или перестановке
Ягодин – Дорохуск (ПКП)	Польша, Германия	Прием и передача по колее 1520 мм и 1435 мм Колея 1520мм в глубь Польши на 33 км Колея 1435 мм в глубь Украины — 66 км до ст. Ковель. Расстояние до станции Любомль — 10 км	Уголь, кокс, цемент, прочие, все грузы в европалетах весом до 2 т, тарно-упаковочные грузы, грузы в сетках и мешках, гипсокартон, сухие смеси, доломит, гипс, строительные панели, плитка, торф, прочие	Нефтепродукты, уголь, удобрения, строительные, газы, химикаты в цистернах, лесные, все грузы в европалетах весом до 1,5т, тарноупаковочные грузы, грузы в сетках и мешках, аммиак, металлы, шрот, глина, прочие	Закрыт для отправок животных, опасных отходов, перечисленных в Базельской конвенции, мелких отправок.,грузов массой одного места свыше 1000 кг, перевозимых в крытом подвижном составе, грузов массой одного места свыше 20 тонн.	По колее 1520 мм — не более 22,5 т. По колее 1435 мм — не более 22,5 т	Перегрузка по станции Ягодин в сутки: сыпучих грузов - 30 вагонов открытого типа; тарно-штучных — 10 вагонов открытого типа. Перегруз по станции Любомль — 20 крытых вагонов в сутки. Перестановка по ст. Ковель 135 вагонов в сутки
Мостиска II – Медыка (ПКП)	Польша, Германия, Чехия	Прием и передача по колее 1520 мм и 1435 мм, перегруз из крытых вагонов весом одного места до 2.5 т, открытых вагонов весом одного места до 50 т. Колея 1435мм вглубь Украины - до ст.Мостиска-II - 5,3 км, до ст.Мостиска-I - 13 км. Колея 1520 мм вглубь Польши - 20 км до станции Журавица.	Машины и оборудование, руда, уголь, кокс, цинк, металл, другие грузы, крупнотоннажные контейнеры, грузы в крытых вагонах	Руда, уголь, нефтепродукты, металл, лом ч/м, химикаты, строительные, другие грузы, крупнотоннажные контейнеры, грузы, подлежащие фитосанитарному контролю	Закрыт для отправок животных, грузов массой одного места свыше 1000 кг, перевозимых в крытом подвижном составе, мелких отправок, кальцинированной соды, нитрата натрия и других химических грузов, предназначенных для перегрузки в ручную (грузы навалом и в мешках) на ПКП. Ограничение не касается грузов, перевозимых на поддонах, в контейнерах и в биг-	По колее 1520 мм — не более 23,0 т. Вагонов, которые переставляются на колею 1435 мм не более 20,0 т. По колее 1435 мм — не более 22,5 т	Перегрузка: 200 вагонов в сутки с углем, 24 вагона с другими грузами и 30 крытых на рампе. Перегрузка: 180 т крупнотоннажные контейнеры в сутки. Перестановка: 25 вагонов в сутки (цистерны с химическими грузами, крытые)

Наимено-	_	Специализация, Род гр		руза	Ограничение	Максимальная	Возможности по
вание погран- перехода	Основная страна назначения	удаление колее вглубь территории	Прием	Передача	по перевозке	нагрузка от оси вагона на рельсы, тонн	перегрузке или перестановке
					беагах, предназ- наченных для механизирован- ной перегрузки		
Рава-Русская- Верхрата (ПКП)	Польша, Германия	Прием и передача по колее 1520 мм	Уголь, строительные материалы в крытых вагонах.	Уголь, химикаты, металл, соль техническая, строительные материалы, в том числе глина, прочие	Закрыт для отправок животных, опасных отходов, перечисленных в Базельской конвенции, отправок, подлежащих ветеринарному контролю.	По колее 1520 мм – не более 23 т	Перегрузка на ПКП: 50 вагонов в сутки
Вадул- Сирет- Викшани (ЧФР)	Румыния, Болгария, Сербия, Хорватия, Босния и Герцоговина Словения, Македония, Черногория	Приём и передача по колее 1520мм и 1435 мм. Перегрузка: крытых вагонов весом одного места до 1,5т, открытых вагонов весом одного места до 30т. Колея 1435мм вглубь Украины-6,6 км до ст. Вадул-Сирет. Колея 1520 мм вглубь Румынии-12,2 км до ст. Дорнешты	Мебель, черные металлы, оборудование, грузы в контейнерах (перегруз на УЗ), нефтепродукты (перестановка на УЗ), контейнеры, деревянные плиты ДСП, прочие	Уголь, черные металлы, нефтепродукты, лесные, удобрения, шифер, цемент, химикаты, прочие	Закрыт для мелких отправок	По колее 1520 мм – не более 24,5т. По колее 1435 мм – не более 20 т на Румынию и Болгарию	Перестановка: 50 груженых и 50 порожних вагонов в сутки. Перегрузка: 100 вагонов в сутки

^{*} Погрузка и выгрузка грузов из вагонов колеи 1435мм может осуществляться на станции Мостиска-II.

Львовская ж.д. осуществляет перестановку вагонов с грузами, следующими в бесперегрузочном сообщении, на станциях:

- Ковель, Мостиска II в Польшу;
- Есень в Словакию, Венгрию, Румынию и другие страны;
- Вадул-Сирет в Румынию;
- Мукачево транспортеры и спецвагоны в Словакию, Венгрию, Румынию. На ст. Мукачево осуществляется перегруз тяжеловесных, негабаритных и опасных грузов.

Погрузка и выгрузка грузов из вагонов колеи 1435 мм может осуществляться на станциях Чоп, Есень, Берегово, Батево, Боржава, Виноградов-Закарпатский, Ключарки, Королево, Страбичево, Мукачево, Чернотиссов, Дьяково (включены в Перечень станций ЦИМ - возможно оформление по прямым перевозочным документам ЦИМ).

Погрузка в вагоны колеи 1435 мм может осуществляться на условиях предварительно заключенных договоров между Львовской железной дорогой, отправителем или экспедитором и по согласованию с принимающей стороной.

Специализация пограничных станций железной дороги Республики Беларусь на пограничных переходах с железными дорогами третьих стран

Наименование	Основная	Специализация,	Род гр	уза	Ограничение по	Максимальная	Возможности по
пограничного перехода	страна назначения	удаление вглубь территории	Прием на БЧ	Передача с БЧ	перевозке	нагрузка от оси вагона на рельсы, тонн	перегрузке или перестановке
Тересполь (ПКП) – Брест Центральный	Беларусь Россия Казахстан Польша Чехия Германия	Приём, передача по колее 1520мм Протяженность колеи 1520мм вглубь территории Польши более 30км	Грузы в любом подвижном составе	Грузы в любом подвижном составе	Нет	22,5 т	Перестановки, перегрузки нет Перегрузка на ст. Малашевиче (Польша) из вагонов колеи 1520 мм вагоны колеи 1435 мм – 646 ваг/сут
Тересполь (ПКП) – Брест- Северный	Россия Германия	Прием, передача по колее 1435мм Перегрузка или перестановка без применения раздвижных колесных пар Протяженность колеи 1435мм вглубь территории Беларуси 11,5км.	Груженые и порожние крупнотоннажн ые контейнеры; Тарно- упаковочные и штучные грузы в крытом и открытом подвижном составе	Груженые и порожние крупнотоннажные контейнеры	Грузы в крытом подвижном составе массой одного места не выше 3000кг	22,5 т	Возможна перегрузка на колею 1520мм – 700 ваг/сут; на колею 1435мм – 160 ваг/сут. Перестановка на колею 1435мм – 30 ваг/сут

Кузница Белостоцкая (ПКП) - Брузги	Польша Беларусь, Россия	Перегрузка, прием и передача грузов. Переход открыт для: повагонных, в т.ч. групповых и маршрутных отправок, грузов, указанных в приложении 2 к СМГС, грузов, подлежащих фитосанитарному контролю, перевозки грузов в контейнерах, при условии следования контейнера на вагоне на одну станцию назначения. Протяженность колеи 1435 мм по территории Беларуси составляет 22,3 км.	Масла нефтяные, кокс известковый камень, гипсокартон, строительные грузы, химические грузы в цистернах.	Уголь, лесные грузы, удобрения метанол, бензин.	В направлении Восток - Запад макс. вес поезда— 5100 тонн, макс. длина поезда - 750м. В направлении Запад - Восток макс. вес поезда— 2900 т, макс. длина поезда - 600 м. Переход закрыт для: перевозки грузов, подлежащих ветеринарному контролю, грузов свыше 3 000 кг в одном месте, перевозимых в крытом подвижном составе, для перевозки отходов В направлении	На БЧ - 23,5 т На польской стороне - 22,94 т, на терминалы «Сага», «Ролимекс», ПЗЗ и пути общего пользования в Сокулке – 22,0 т.	Возможна перегрузка насыпных грузов из 32 вагонов колеи 1520 мм в 40 вагонов колеи 1435 мм
(ПКП) - Свислочь	Беларусь, Россия	передача грузов, перестановка вагонов. Переход открыт для повагонных, в т.ч.	грузы, удобрения, плита ДСП, кокс, оборудование,	сжиженный газ, химические грузы,	В направлении Восток - Запад макс. вес поезда – 4500 тонн, макс. длина	На польской стороне - 22,94 т,	насыпных грузов из 32 вагонов колеи 1520 мм в 40 вагонов

групповых и	продовольственн	цемент.	поезда -750 м	на терминал	колеи 1435 мм
групповых и маршрутных отправок. Протяженность колеи 1435 мм по территории Беларуси составляет 13,9 км.	продовольственн ые грузы.	цемент.	поезда -750 м В направлении Запад - Восток макс. вес поезда - 2000 тонн, макс. длина поезда - 600 м. Переход закрыт для: перевозки грузов, подлежащих ветеринарному и фитосанитарном у контролю, грузов свыше 3 000 кг в одном месте, перевозимых в крытом подвижном составе, для перевозки отходов.	на терминал «ПКН Орлен» - 20,0 т, на терминал «Аида» – 22,0 т.	колеи 1435 мм Перестановка вагонов колеи 1520 мм на колею 1435 мм.

Специализация пограничных станций железной дороги Молдовы на пограничных переходах с железными дорогами третьих стран

Наименование	Основная	Специализация,	Род	груза	Максимальная	Технические
погранперехода	страна	удаление вглубь			нагрузка от оси	возможности по
	назначения	территории	Импорт	Экспорт	вагона на	перегрузу или
					рельсы, тонн	перестановке
Унгень-	Румыния	Прием и передача	Гипсокартон,	Прокат черных	По колее 1520мм-	Перестановка на
Кристешть	Болгария	по колее 1520 мм и	стеклотара,	металлов, масла	не более 24,5 тн	ЧФМ: по ст. Унгень 60
Жижия		1435 мм в т.ч.	холодильники,	минеральные и	По колее 1435мм-	вагонов в сутки
		грузов в вагонах	вино, сахар,	растительные,	не более 20тн	Передача экспорта:
		стран СНГ;	консервы,	патока, уголь,		по колее 1520 мм и
		переставленных на	мебель,	удобрения,		1435 мм по
		колею 1435 мм	нефтепродукты	сжиженный газ,		согласованию с ЧФР
		Колея 1520 мм	светлые,	сахар, мазут,		согласно суточной
		вглубь Румынии -	прочие грузы с	цемент,		нормы
		6,5 км	перегрузкой и	20 'и 40'		Прием импорта: по
			перестановкой	контейнеры		колее 1435 мм с
		Колея 1435 мм	на ЧФМ, грузы			перегрузкой на ЧФМ-
		вглубь Молдовы -	на открытом			0,9 тыс. тн. в сутки.
		2,2 км	подвижном			По колее 1520 мм - без
		Прием и передача	составе весом			ограничений
		по колее 1520 мм	50т,			Перегрузка
		грузов в вагонах	20 'и 40'			контейнеров:
		стран СНГ	контейнеры			200 контейнеров /сутки
Джурджулешть –	Румыния,	Колея 1520 мм	Сталь, кокс,	Прокат черных	По колее 1520мм-	Перегрузка и
Галац	Болгария	вглубь Румынии –	трубы, светлые	металлов, руда,	не более 24,5 тн	перестановка
		18 км до станции	нефтепродукты,	уголь, масла,	По колее 1435мм-	производится по ст.
		Галац-Ларга,	20 'и 40'	удобрения,	не более 20тн	Галац-Ларга ЧФР
		далее на	контейнеры	соль,		
		металлургический		сжиженный газ,		
		комбинат 12 км		20 'и 40'		
				контейнеры		